NAMANGAN DAVLAT UNIVERSITETI
ILMIY AXBOROTNOMASI, [2026-8]
ISSN:2181-1458
ISSN:2181-0427

10.00.00-FILOLOGIYA
journal.namdu.uz
PHILOLOGICAL

UO‘K: 81’373.2

POYEZD POREYONIMLARINING LEKSIK-SEMANTIK XUSUSIYATLARI

Muhammadaliyev Mirzohid Nosirjon o‘g‘li
Namangan davlat universiteti tayanch doktoranti
E-mail: bekhmirzokhid27@mail.ru
ORCID: https://orcid.org/0009-0009-6715-2467

Annotatsiya: *Mazkur maqolada poyezd poreyonimlarining leksik-semantik xususiyatlari hamda nominatsion asoslari onomastik nuqtai nazardan tahlil qilingan. Tadqiqotda poyezd nomlarining shakllanishiga ta’sir etuvchi tarixiy, madaniy va lingvistik omillar yoritilib, ular akronimik, eponimik, kommersial, metaforik, zoonimik, numeronimik, toponimik, gidronimik va oronimik guruhlarga tasniflangan. Tahlil natijalari poyezd poreyonimlari transport vositalarini identifikatsiya qilish bilan birga milliy-madaniy qadriyatlar, tarixiy xotira va hududiy identitetni aks ettiruvchi muhim onomastik birliklar ekanligini ko‘rsatadi. Tadqiqot natijalari transport onomastikasi doirasida poyezd poreyonimlarining leksik-semantik xususiyatlarini yoritishga xizmat qiladi.*

Kalit so‘zlar: *poyezd poreyonimlari, transport onomastikasi, poreyonim, leksik-semantik tahlil, nominatsiya, semantik motivatsiya, onomastik tasnif, eponim, akronim, metaforik nomlar.*

ЛЕКСИКО-СЕМАНТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОРЕЙОНИМОВ ПОЕЗДОВ

Аннотация: *В данной статье с ономастической точки зрения исследуются лексико-семантические особенности и номинационные основы порейонимов поездов. Рассматриваются исторические, культурные и лингвистические факторы, влияющие на формирование названий поездов. Порейонимы классифицируются на акронимические, эпонимические, коммерческие, метафорические, зоонимические, нумеронимические, топонимические, гидронимические и оронимические группы. Результаты исследования показывают, что названия поездов являются важными ономастическими единицами, отражающими национально-культурные ценности, историческую память и территориальную идентичность. Полученные результаты способствуют дальнейшему изучению лексико-семантических особенностей порейонимов в рамках транспортной ономастики.*

Ключевые слова: *порейоним, порейонимы поездов, транспортная ономастика, лексико-семантический анализ, номинация, ономастика, эпоним, акроним, метафорические названия.*

LEXICAL AND SEMANTIC FEATURES OF TRAIN POREYONYMS

Abstract: *This article examines the lexical and semantic features and nominative principles of train poreyonyms from an onomastic perspective. The study analyzes the historical, cultural, and linguistic factors influencing the formation of train names and classifies them into acronymic, eponymic, commercial, metaphorical, zoonymic, numeronymic, toponymic, hydronymic, and oronymic groups. The findings demonstrate that train poreyonyms are important onomastic units that not only identify railway vehicles but also reflect national and cultural values, historical memory, and territorial identity. The results contribute to the study of the lexical and semantic characteristics of train poreyonyms within the framework of transport onomastics.*

Keywords: *train poreyonyms, poreyonym, transport onomastics, lexical-semantic analysis, nomination, onomastics, eponym, acronym, metaphorical names.*

Kirish. Transport onomastikasi zamonaviy onomastikaning jadal rivojlanayotgan yo‘nalishlaridan biri bo‘lib, transport vositalari nomlarining nominatsion va semantik xususiyatlarini o‘rganadi [4; 8]. Poyezd poreyonimlari tarixiy, madaniy va lingvistik omillar ta’sirida shakllangan hamda transport vositalarini identifikatsiyalash bajarish bilan bir qatorda muayyan semantik va pragmatik mazmunni ham ifodalaydi [5; 7]. Mazkur tadqiqotning maqsadi poyezd poreyonimlarining leksik-semantik xususiyatlari va nominatsion asoslarini aniqlash hamda ularni onomastik nuqtai nazardan tizimli tahlil qilishdan iborat.

Adabiyotlar tahlili. Onomastika sohasida nomlarning nominatsion tamoyillari va semantik xususiyatlari ko‘plab tadqiqotlarda yoritilgan [3-8]. Ernst Hansack, Willy Van Langendonck va Richard Coates onomastik birliklarning semantik

tabiati hamda nominatsion mexanizmlarini nazariy jihatdan asoslab bergan [4-8]. Biroq mazkur tadqiqotlarda poyezd poreyonimlarining leksik-semantik tasnifi mustaqil tadqiqot obyekti sifatida yetarlicha yoritilmagan. Ularning tadqiqotlari nomlarning shakllanishida tarixiy, madaniy va ekstralingvistik omillarning muhim o‘rin tutishini ko‘rsatadi.

Transport onomastikasiga oid ishlarda avtomobil va aviatsiya poreyonimlari keng tadqiq etilgan bo‘lsa-da, poyezd poreyonimlarining leksik-semantik xususiyatlari va nominatsion modellari yetarli darajada o‘rganilmagan [4; 8]. O‘zbek tilshunosligida ham transport onomastikasining mazkur yo‘nalishiga oid maxsus tadqiqotlar deyarli uchramaydi. Shu bois ushbu tadqiqot poyezd poreyonimlarini nominatsion asoslari va leksik-semantik xususiyatlari nuqtai nazaridan tizimli tahlil qilish orqali mavjud ilmiy bo‘shliqni to‘ldirishga xizmat qiladi.

Mazkur tadqiqotning ilmiy yangiligi shundan iboratki, unda poyezd poreyonimlari ilk bor nominatsion usuli va semantik motivatsiyasiga ko‘ra kompleks tasniflandi hamda ularning lingvomadaniy xususiyatlari tizimli tahlil qilindi.

Tadqiqot metodologiyasi. Tadqiqotda onomastik, leksik-semantik, tavsifiy hamda qiyosiy-tahliliy metodlar kompleks yondashuv asosida qo‘llanildi. Tahlil obyekti sifatida poyezd poreyonimlari tanlanib, ular nominatsion asoslari, semantik motivatsiyasi va funksional xususiyatlariga ko‘ra tizimli ravishda tasniflandi. Shuningdek, nominatsiya jarayoniga ta’sir etuvchi lingvistik va ekstralingvistik omillar aniqlanib, poyezd nomlarining semantik tuzilishi hamda onomastik xususiyatlari qiyosiy tahlil asosida yoritildi [4; 5; 8].

Natijalar va ularning tahlili. Zamonaviy dunyoda transport vositalarining jadal rivojlanishi natijasida temiryo‘l vositalariga berilgan nomlar lingvistik va ijtimoiy jihatdan muhim ahamiyat kasb etmoqda. Poyezd nomlari nafaqat identifikatsiya vositasi, balki madaniy va semantik yuklamaga ega bo‘lgan poreyonimik birlik sifatida qaraladi. Ushbu nomlarning shakllanishida tarixiy, ijtimoiy va madaniy omillar muhim rol o‘ynaydi. Shu nuqtai nazardan, poyezd nomlarini o‘rganish zamonaviy onomastikaning dolzarb masalalaridan biri hisoblanadi [4;7] .

Onomastika nomlash, nom qo‘yish san’atini o‘rganadigan tilshunoslik sohasi bo‘lib, uning tarkibiga poreyonimlar ham kiradi. Poreyonimlar transport vositalariga berilgan nomni bildiruvchi onomastik birlik hisoblanadi. Transport onomastikasi ana shu poreyonimlarning nominatsion, semantik va pragmatik xususiyatlarini o‘rganadi [3;4]. Poyezd nomlari transport poreyonimlarining muhimtarkibiy qismini tashkil etadi.

Poyezd – bir yoki bir necha vagon tirkalgan tarkib (sostav). Vagonlar bir-biriga maxsus tirkash moslamasi *(avtoulagich)* bilan ulanadi [12; 13].

Poyezd [r. поездить – *“transport vositasida rosa yurmoq, kezmoq”* fe’lidan yasalgan ot]. Bir-biriga ketma-ket tirkalgan va lokomotiv yordamida yuradigan temir yo‘l vagonlari qatori [13].

O‘zbek tiliga *poyezd* so‘zi rus tilidan o‘zlashgan. *Poyezd* – so‘zi aslida *ездить* (yurmoq, harakatlanmoq) fe’lidan hosil bo‘lgan. По-езд – bu yerda *“no-”* old qo‘shimchasi, *“езд”* esa *“borish, yurish”* ma’nosida. Poyezd *“biror yo‘nalishda harakat qilish”, “safarga chiqish”* ma’nosini anglatgan. Keyinchalik texnika rivojlanishi bilan temiryo‘l transporti (19-asrda) paydo bo‘lgach, bu so‘z temir yo‘lda harakatlanuvchi transport vositalariga nisbatan qo‘llanila boshlandi [11].

Train (poyezd) – bu so‘z ingliz tiliga dastlab *trainen* shaklida kirib kelgan, eski fransuz tilidagi *trianer* (ya’ni *sudralmoq, tortmoq*) fe’lidan olingan. Fransuz tiliga eski lotincha *trahere – tortmoq, sudralmoq* fe’lidan kirgan [10].

Poyezd nomlari poreyonimik birlik sifatida muayyan semantik va madaniy yuklamalarga ega bo‘lib, jamiyatning tarixiy, madaniy va ijtimoiy xususiyatlarini aks ettiradi. Har bir nom tasodifiy tanlanmaydi, ular ma’lum maqsad va mazmun asosida nomlanadi.

“Afrosiyob” – O‘zbekiston bo‘ylab eng yuqori tezlikda harakatlanuvchi, Ispaniyaning Patentes Talgo S.L.U kompaniyasi tomonidan ishlab chiqarilgan Talgo-250 rusumli elektropoyezdlari [14]. 2011-yil 22-iyulda birinchi “Afrosiyob” poyezdi Toshkentga keltirilgan [14]. Hozirgi Samarqandning shimoliy chekkasida joylashgan qadimiy Afrosiyob shahri shohi sharafiga nomlangan [1]. “Afrosiyob” poyezdi nomi tarixiy shaxs nomi bilan bog‘liq bo‘lib, u milliy tarix va madaniyatni aks ettiradi. Mazkur poreyonim milliy-madaniy identitetini ifodalovchi lingvomadaniy birlik sifatida namoyon bo‘ladi.

Poyezd poreyonimlari nominatsiya usuli va semantik motivatsiyasiga ko‘ra quyidagi guruhlarga tasniflanadi. I. Nominatsiya usuliga ko‘ra:

1. Akronim – bu bir nechta so‘zlarni qisqartirib, ya’ni bir nechta so‘zlarning bosh harflaridan tuzilgan yangi so‘z (nom) hosil qilish usuli. Akronim bilan nomlangan transportlar qisqalik, fonetik qulaylik, xalqaro tushunarlilik, brend qiymati, texnik va ma’muriy yengillik kabi ma’nolarni anglatadi. Akronimlar bilan hosil qilingan poyezd nomlari:

“TGV” – Train a Grande Vitesse (fransuzcha, ammo ingliz tilida ham ko‘p ishlatiladi) – “Yuqori tezlikdagi poyezd” degan ma’noni anglatadi [8].

“ICE” (InterCity Express) – shaharlararo tez yurar poyezdlar nomi.

“TALGO” (brend) – bu ispaniyalik muhandislar yaratgan poyezd tizimining brend, u quyidagi qisqartmadan tashkil topgan: *Tren Articulado Ligero Goicoechea Oriol*. *Tren*-poyezd, *Articulado*-bog‘langan, bog‘inli, *Ligero*-yengil, *Geocoechea*-poyezd loyihalagan muhandis familiyasi (Alenjadro Goiceochea), *Oriol*-homiy va tadbirkor (Jose Luis Oriol) familiyasi [14].

Birinchi Talgo-250 poyezdi Ispaniyadan O‘zbekistonga 2011-yil iyul oyida olib kelingan. 2011-yil 26-avgustda “Afrosiyob” rasmiy ravishda ishga tushirildi. 2012-2021-yillarda Talgo-250 poyezdlari xarid qilindi va boshqa yo‘nalishlarga qo‘shildi.

2. Eponim – bu biror shaxs nomi asosida yaratilgan nom. Eponim – transport markalari yoki modellari bo‘lib, ular asoschilarining va mashhur shaxslarning ism/familiyasidan olingan. Bular antroponimik eponimlar deb ataladi. Transport poreyonimlarida antroponimlardan foydalanish shaxsni e’zozlash, tarixiy xotirani saqlash va brend identitetini shakllantirishga xizmat qiladi. Antroponimik (shaxs nomlari) eponimlar bilan atalgan poyezd nomlari:

“Afrosiyob” – bu poreyonim o‘zbek madaniyatida muhim o‘rin tutuvchi Afrosiyob obrazi hamda qaimiy Samarqand (Afrosiyob) bilan bog‘liq tarixiy-madaniy konsept asosida nomlangan. [1]. Mazkur nom milliy o‘zlik, tarixiy meros va turistik jozibani ifodalovchi semantik motivatsiyaga ega.

“Sir Nigel Gresley” – 1937-yilda Donkaster zavodida ser Nigel Greslining dizayni asosida London va Shimoliy-sharqiy temir yo‘lida foydalanish uchun qurilgan bug’ lokomotivi [4]. Mazkur poreyonim britaniyalik muhandis Sir Nigel Gresley sharafiga nomlangan bo‘lib, paravozlar dizayneri va texnika rivojiga qo‘shgan hissasini qadrlash uchun uning nomi bilan atalgan.

“Churchill Pullman” – Winston Cherchill – Ikkinchi jahon urushining mashhur britan rahbari bo‘lib va uning nomini yodga olish maqsadida shunday atalgan.

“Isambard Kingdom Brunel” – 19-asr Britaniya injeneri va poyezd nomiga tarixiy-texnik obro’ va ishonchliligini ko‘rsatish maqsadida shunday atalgan.

3. Kommersial (savdo) nom – bu mahsulot yoki texnika bozorga chiqarishda marketing va brend strategiyasiga asoslanib qo‘yilgan nomlar. Marketing maqsadida nomlangan poyezd nomlari: “Orient Express”, “Royal Scotsman”, “The Caledonian Sleeper”, “Shinkansen Series “Nozami” ”.

4. Metaforik asosda nomlangan poyezd nomlari tezlik, kuch, nafislik yoki sarguzasht ruhini ko‘rsatadi. Bu nomlar oson esda qoladi va marketing kuchini orttirib, emotsional va madaniy kontekstni hosil qiladi. Metaforik (so‘z) asosidagi poyezd nomlari:

“Flying Scotsman” – *Scotland* (Scotsman – shotlandiyalik, xalq timsoli, *“flying”* uchish, uchayotgan). *Flying Scotsman* (uchayotgan shotlandiylik) – tezlik, erkinlik, yengillik kabi metaforik ma’noga urg‘u beradi.

“The Golden Arrow” – (“arrow”- o‘q) – poyezdning tez yurarligini bildiradi; (“golden”-oltin) – hashamat va nufuz belgisi. Mazkur metafora poyezdning yuqori tezlik va estetik obrazini kuchaytiradi.

“The Silver Streak” – (“silver”-kumush) zamonaviy, tez, metall obrazi; “streak”(chaqnash) – chaqnash, iz, ma’nolarini bildirib, poyezdning tezligi va uzluksiz harakatini metaforik tarzda ifodalaydi. *The Silver Streak (“kumush chaqnash”, “kumush iz”)* – mazkur metafora tezlik va zamonaviylik obrazini ifodalaydi.

“The Blue Comet” (moviy kometa) – (“comet”-kometa) metafora sifatida tezlik, kamyoblik ma’nosi; “blue” (ko‘k) - go‘zallik va romantik obraz ma’nolarini nazarda tutadi. Bu nom orqali poyezdni osmonda tez uchuvchi obyekt darajasiga olib chiqiladi.

“The Bullet Train” – (“bullet”-o‘q) shiddatli va to‘g‘ri harakatni bildiradi; *“train”* (poyezd). *The Bullet Train* (o‘q poyezdi) – eng yuqori tezlikdagi transport vositasi.

“Midnight Express” (Tungi ekspress) – sirli, sarguzashtli, kechki sayohat. “*Midnight*” – sirli vaqt, “*express*” – tezlik va uzoq yo‘l.

II. Semantik motivatsiyasiga ko‘ra:

5. Poyezdlar zoonim (hayvon nomlari) bilan atalganda tezlik va kuchni ifodalash, obrazli brend yaratish, milliy ramz sifatida, tasavvur va hissiyot uyg‘otish, badiiy-estetik va marketing qulayligi uchun shunday nomlanadi. Hayvon nomlari bilan atalgan poyezd nomlari (zooporeyonimlar):

“Mallard” – *“Mallard”* (bir turdagi yovvoyi o‘rdak) kuchli va suzuvchi qush bo‘lib, tezlik ramzi sifatida ishlatilgan.Ya’ni, qushning tezkorlik sifatiga asoslanib bu poyezd shunday nomlangan. Mazkur poyezd bug’ lokomotivlari orasida rekord tezlikka erishgan namunalar qaqtoriga kiradi.

“Lion” – *“lion”*(arslon) g‘arbda arslon jasorat, kuch va hukmronlik timsoli. 1838-yildagi eng qadimgi bug’ poyezdlaridan biri. Mazkur nom poyezdning kuchi va ishonchliligini semantik jihatdan ifodalaydi.

“Hawk” *(*lochin*)* – bu nom ba’zi zamonaviy yoki konseptual poyezdlarda ishlatilgan. “Hawk” chaqqonlik va ko‘rish qobiliyatining metaforasi. Tezlik va yirtqichlik timsoli.

“Puffing Billy” – “Billy” bu yerda odam ismi kabi ko‘rinadi, ammo avstrayaliyaliklar buni ko‘pincha hayvon (asosan echki) bilan bog‘lashadi. Dunyodagi eng qadimiy saqlanib qolgan poyezdlardan biri.

“Bulldog” – kuchli, og‘ir, bardoshli it zotining nomi. Og‘ir yuk tashishga mos, kuchli poyezd obrazini yaratadi.

6. Raqamlar bilan atalgan poyezd nomlari.Texnik xususiyatiga raqam orqali ishora qilinadi:

1.Denotativ funksiyasi (to‘g‘ridan-to‘g‘ri ko‘rsatuvchi): “Train NO.125”,”Class 66”, “ICE 3”. Bu nomlarda raqamlar poyezdning sinfi, turi yoki xizmat raqamini bildiradi.

2.Identifikatsion funksiyasi: “No.60163 Tornado”, “800201 Azuma”. Raqamlar bu yerda poyezdning zavod yoki texnik ishlab chiqarish raqami. Onomastik jihatdan bular individual identifikatorlar bo‘lib, brend yoki boshqa nomlar bilan birga ishlatiladi.

3.Simvolik funksiyasi*:* “InterCity 125”. Bu nomda “125” nafaqat xizmat raqami, balki tezlikni (125 mph) anglatadi. Bu raqam semantik yukka ega bo‘lib, poyezdning asosiy xususiyatini bildiradi.

7. Toponimik asosida nomlangan poyezd nomlari. Poyezdlar marshrut yoki yo‘nalishni ko‘rsatish, milliy yoki hududiy faxrni ifodalash, sayyohlik va reklama uchun qulaylik, tarixiy va madaniy merosni eslatish, brend yaratishda kuchli obraz berish uchun toponimlar bilan nomlanadi.

“Caledonian Sleeper” – *Caledonia* – qadimgi Shotlandiya nomi. London-Shotlandiya o‘rtasidagi tungi poyezd. Milliy o‘zlik va romantik tasvirni beradi.

“Cornish Riviera Express” – *Cornwall (Cornish)* – Angliyaning janubiy-g‘arbiy qismi. *Riviera* – dam olish joyi. Sayohatbop, estetik, diqqatga sazovar joyni ifodalaydi.

“Highland Chieftain” – *Highlands* – Shotlandiyaning tog‘li mintaqasi. Tog‘li hudud va milliy lider obrazini uyg‘unlashtirgan.

“Sharq” (yo‘lovchi poyezd) – sharq-g‘arbga qarama-qarshi mintaqaviy yo‘nalish (geokulturotik tushuncha).

Nasaf – qadimgi Nasaf (Qarshi) shahri sharafiga atalgan.

8. Suv obyekti va inshootlari nomlari bilan atalgan poyezd nomlari (gidroporeyonimlar). Poyezdlar gidronimlar (suv obyektlari va inshootlar nomlari) bilan ataladi.Marshrut suv obyektlari bilan bog‘liq bo‘lib, suv nomi milliy yoki hududiy identitetni bildiradi va bunday nomlar tasviriy, estetik va brend qiymatiga ega, tarixiy-xotira saqlanadi.

“The Thameslink” – bu London orqali oqib o‘tuvchi daryo. Daryo asosida geografik yo‘nalishni bildiradi.

“Merseyrail” – *River Mersey* – Liverpool daryosi.

9. Oroporeyonimlar bilan atalgan poyezd nomlari. Geografik-milliy identifikatsiya – tog’ nomlari mahalliy geografiyasini aks ettirib, poyezdni shu hudud bilan bog‘laydi.

“Rocky Mountaineer” *(Canada)* – Rocky Mountains (Shimoliy Amerikadagi yirik tog’ tizmasi). Bu poyezd Kanadaning tog‘li hududlari bo‘ylab harakat qiladi. Nom geografik joy nomidan olingan bo‘lib, sayohat tabiat go‘zalliklariga asoslangan turistik xizmatni bildiradi.

Tog’ – kuch, balandlik, barqarorlik va qudrat timsolidir. Bunday nominatsiya poyezdning tezligi va ishonchliligini semantik jihatda ta’kidlaydi. Masalan:*Himalayan Queen* – Himalaya (dunyodagi eng baland tog’ tizmasi). Hindistonda Dehli va Shimla o‘rtasida harakatlanadi.

Tabiiy go‘zallik va sayohat uchun mashhur joylar bilan nomlanadi.Turistlar e’tiborini jalb qilish uchun poyezdga tog’ nomi bilan nomlanadi.Misol: “Glacier Express” – Shvetsariyadagi eng mashhur tog‘li yo‘nalishlardan biri. Nomda “Glacier” (muzlik) so‘zi tog‘li va sovuq landshaftni bildiradi.

Xulosa. Tadqiqot natijalari poyezd poreyonimlari o‘ziga xos nominatsion tamoyillar va leksik-semantik xususiyatlarga ega bo‘lgan onomastik birliklar ekanligini tasdiqladi. Tahlil jarayonida poyezd nomlari akronimik, eponimik, kommersial, metaforik, zoonimik, numeronimik, toponimik, gidronimik va oronimik nominatsiya modellari asosida tizimlashtirildi hamda ularning semantik motivatsiyasi yoritildi. Aniqlanishicha, mazkur poreyonimlar transport vositalarini identifikatsiya qilish bilan bir qatorda tarixiy xotira, milliy-madaniy qadriyatlar, geografik identitet va brend kommunikatsiyasini ifodalovchi muhim lingvomadaniy vosita vazifasini bajaradi. Tadqiqot natijalari transport onomastikasida poyezd poreyonimlarining leksik-semantik tasnifini nazariy jihatdan takomillashtirishga xizmat qiladi hamda ushbu yo‘nalishda olib boriladigan keyingi qiyosiy va tipologik tadqiqotlar uchun ilmiy asos yaratadi.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. Begmatov E. O‘zbek onomastikasi. – Toshkent: Fan, 2013.
2. Uluqov N. O‘zbek tili onomastikasi masalalari. – Toshkent: Fan, 2015.
3. Superanskaya A. V. Obshchaya teoriya imeni sobstvennogo. – Moskva: Nauka, 1973.
4. Van Langendonck W. Theory and Typology of Proper Names. Berlin–Boston: De Gruyter Mouton, 2007.
5. Coates R. A New Theory of Properhood. Nomina. 2006. Vol. 29. P. 27–44.
6. Hansack E. Namenkunde: Eine Einführung in die Onomastik. Leipzig: Leipziger Universitätsverlag, 2004.
7. Nyström S. Names and Meaning. The Oxford Handbook of Names and Naming. Oxford: Oxford University Press, 2016. P. 39–51.
8. Hough C. (Ed.). The Oxford Handbook of Names and Naming. Oxford: Oxford University Press, 2016.
9. Crystal D. A Dictionary of Linguistics and Phonetics. 6th ed. Oxford: Blackwell Publishing, 2008.
10. Harper D. Online Etymology Dictionary. Available at: https://www.etymonline.com.
11. Фасмер М. Этимологический словарь русского языка. – Москва: Прогресс, 1964.
12. O‘zbekiston milliy ensiklopediyasi. – Toshkent: O‘zbekiston milliy ensiklopediyasi, 2008. – 7-jild.

13. Oʻzbek tilining izohli lugʻati. – Toshkent: Oʻzbekiston milliy ensiklopediyasi, 2020. – 3-jild.
14. Patentes Talgo S.L.U. History of TALGO. Available at: https://www.talgo.com.

References

1. Begmatov, E. (2013). Oʻzbek onomastikasi. Tashkent: Fan. (in Uzbek).
2. Uluqov, N. (2015). Oʻzbek tili onomastikasi masalalari. Tashkent: Fan. (in Uzbek).
3. Superanskaya, A. V. (1973). Obshchaya teoriya imeni sobstvennogo. Moscow: Nauka. (in Russian).
4. Van Langendonck, W. (2007). Theory and Typology of Proper Names. Berlin–Boston: De Gruyter Mouton.
5. Coates, R. (2006). A New Theory of Properhood. Nomina, 29, 27–44.
6. Hansack, E. (2004). Namenkunde: Eine Einführung in die Onomastik. Leipzig: Leipziger Universitätsverlag.
7. Nyström, S. (2016). Names and Meaning. In C. Hough (Ed.), The Oxford Handbook of Names and Naming (pp. 39–51). Oxford: Oxford University Press.
8. Hough, C. (Ed.). (2016). The Oxford Handbook of Names and Naming. Oxford: Oxford University Press.
9. Crystal, D. (2008). A Dictionary of Linguistics and Phonetics (6th ed.). Oxford: Blackwell Publishing.
10. Harper, D. (2001). Online Etymology Dictionary. Retrieved from https://www.etymonline.com
11. Fasmer, M. (1964). Etimologicheskiy slovarʼ russkogo yazyka. Moscow: Progress. (in Russian).
12. Oʻzbekiston milliy ensiklopediyasi. (2008). Vol. 7. Tashkent: Oʻzbekiston milliy ensiklopediyasi. (in Uzbek).
13. Oʻzbek tilining izohli lugʻati. (2020). Vol. 3. Tashkent: Oʻzbekiston milliy ensiklopediyasi. (in Uzbek).
14. Patentes Talgo S.L.U. History of TALGO. Retrieved from https://www.talgo.com